

# *Návod na použití*

*SCS xxx5, BSS xxx5  
autosubwoofery*

**DEXON**

---

DEXON CZECH s.r.o., Na Novém poli 381/5, 733 01 Karviná - Staré Město,  
<http://www.dexon.cz>, Tel./Fax: 596 32 11 60

## Úvodem:

Pasivní subwoofery autoozvučení řady slouží k vyzařování nízkých kmitočtů zvláště ve spolupráci s vícepásmovými ozvučovacími systémy automobilů. Tyto subwoofery jsou vyráběny jak v monofonním, tak i ve stereofonním provedení, u kterého jsou použity dva basové reproduktory.

Subwoofery řady BSS jsou koncipovány pro použití v zavazadlovém prostoru, proto je jejich zadní stěna skosená. Řada xxx5 nyní disponuje, oproti starším modelům a běžným subwooferům, vysokými citlivostmi, z níž za zmínku stojí úctyhodných 100 dB dvojitého modelu. Tyto subwoofery jsou osazeny naší špičkovou řadou autoreproduktorů WD. Standardně jsou očalouněny černou a červenou potahovou tkaninou, jsou vybaveny přípojovacím šroubovacím terminálem a reproduktor je chráněn speciálními výztuhami. Poctivé vytlumení ozvučnice je samozřejmostí.

SCS xxx5 - klasické subwooferové tuby válcovitého tvaru, různých velikostí a různých výkonů. Řada xxx5 nyní disponuje, oproti starším modelům a běžným subwooferům, vysokými citlivostmi, z níž za zmínku stojí úctyhodných 97 dB modelu s 25 cm reproduktorem. Tyto subwoofery jsou osazeny naší špičkovou řadou autoreproduktorů WD. Standardně jsou očalouněny černou a červenou potahovou tkaninou, jsou vybaveny přípojovacím šroubovacím terminálem a reproduktor je chráněn speciálními výztuhami. Poctivé vytlumení ozvučnice je samozřejmostí.

Speciální prostor je věnován také modelu SCS 2205, který se liší od ostatních válcových modelů typem ozvučnice a zapojením reproduktorů - ozvučnice je typu band-pass se dvěma bassreflexovými zvukovody a reproduktory fungují v režimu isobaric. Tato speciální konstrukce omezuje frekvenční pásmo jen na minimální část a zvukovou energii právě zde navyšuje. Výsledkem je vysoký nárůst citlivosti na hodnotu 102 dB v užitečném pásmu.

Široké rozmezí výkonů a rozměrů subwooferů, hutný zvuk a kvalita jsou základními přednostmi těchto výrobků. Naše firma Vám děkuje za projevený zájem o toto zboží a pevně věříme, že s tímto výrobkem budete plně spokojeni.

## Technické parametry a vybavení subwooferů:

typ	Kat. č.	výkon rms. / max.	impe- dance	citlivost	frekvenční rozsah	rozměry	průměr reproduktoru	poznámka
-	-	$W_{rms}$	$\Omega$	$dB/1W, 1m$	$Hz / -10 dB$	$mm$	$mm$	-
BSS 1255	21 830	1 x 250 / 500	1 x 4	97	40 - 4 000	500 x 320 x 370	1 x 250	šikmá zadní stěna
BSS 2255	21 831	2 x 250 / 500	2 x 4	100	40 - 4 000	850 x 320 x 370	2 x 250	šikmá zadní stěna
SCS 1205	21 803	1 x 100 / 200	1 x 4	94	50 - 5 000	Ø 275 x 425	1 x 200	bassreflex
SCS 1255	21 804	1 x 250 / 500	1 x 4	97	45 - 4 000	Ø 320 x 500	1 x 250	bassreflex
SCS 1305	21 806	1 x 300 / 600	1 x 4	95	40 - 4 000	Ø 370 x 500	1 x 300	bassreflex
SCS 2205	21 805	2 x 100 / 200	2 x 4	102	25 - 200	Ø 270 x 850	2 x 200	band-pass, isobaric

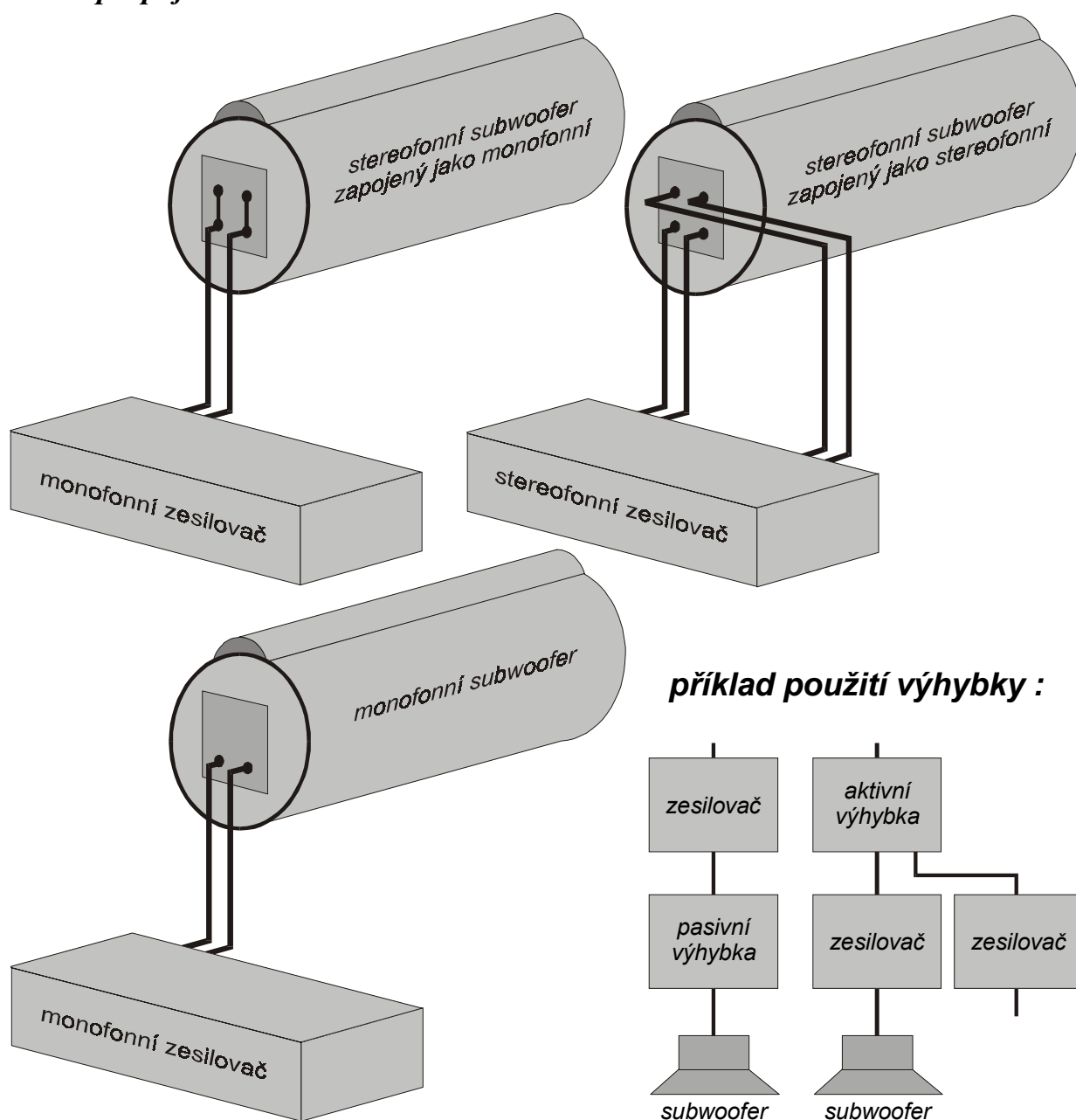
## Všeobecné podmínky:

Před připojením subwooferu si pozorně prostudujte celý návod k použití. Nikdy subwoofer neumývejte lihem, ředidly, nebo jinými agresivními látkami. Doporučujeme pravidelně subwoofer okartáčovat. Subwoofer nesmí být instalován na místě s vyšší teplotou či vlhkostí, subwoofer udržujte v čistotě. Subwoofer smí být instalován jen do prostor, kde je zajištěno proudění vzduchu a akustické podmínky napodobující uzavřenou ozvučnici. Používejte takový zesilovač, u kterého nehrozí výkonové přetížení subwooferu - subwoofer se může poškodit nadměrně hlasitou reprodukcí. Dávejte pozor na padající předměty přes bassreflexové nátrubky subwooferu. Dbejte na opravdu kvalitně provedenou kabeláž, jejíž špatný technický stav může být příčinou zhoršené reprodukce nebo příčinou zničení připojených komponentů.

## Instalace:

Pasivní subwoofer pracuje na principu bassreflexové ozvučnice, která způsobuje roztažení amplitudové frekvenční charakteristiky směrem k nižším kmitočtům. Současně platí, že čím větší objem subwooferu, tím nižší je dolní mezní kmitočet. Všechna tato pravidla ovšem platí za předpokladu správného umístění subwooferu. Hlavní zásadou je umístit subwoofer tak, aby bassreflexové otvory a membrána reproduktoru nebyly zastíněny překážkou např. stěnou zavazadlového prostoru. Doporučujeme tedy jako nejlepší kompromis subwoofer instalovat do zavazadlového prostoru a ponechat před reproduktorem a dalšími akustickými otvory alespoň 20 cm místa. V této situaci se zavazadlový prostor bude chovat jako další ozvučnice a záleží především na něm, jak dopadne celá frekvenční charakteristika - ve výhodě jsou především dobře zatlumené (uvnitř ocalouněné) zavazadlové prostory velkých objemů. V případě, že Váš automobil nemá uzavřený zavazadlový prostor (automobily typu kombi, starší Škodovky a pod.), lze subwoofer instalovat i za zadní nebo i pod přední sedadla. Na paměti mějme i monofonní šíření nízkých kmitočtů (cca. do 250 Hz), které dále rozšiřuje variabilitu umístění. Samotný subwoofer musí být pevně uchycen, např. pomocí pásků.

## Elektrické propojení:



Propojení subwooferu se zesilovačem je zřejmé z předešlého obrázku. Subwoofer a zesilovač spojuje reproduktorový vodič o minimálním průřezu žíly 4 mm<sup>2</sup>, u zvlášť výkonných subwooferů doporučujeme hodnotu kolem

6 mm<sup>2</sup>. Tento vodič uchycujeme do příslušných šroubovacích svorek připojovací svorkovnice, přičemž dbáme na dodržení polaritu všech připojených reproduktorů.

Subwoofery, které jsou opatřeny čtyřmi svorkami lze zapojit jako monofonní nebo jako stereofonní. Monofonní zapojení dostaneme ponecháním propojek v připojovací svorkovnici. Při monofonním zapojení stereofonního subwooferu se výkon obou kanálů sčítá a zatěžovací impedance je nyní poloviční. Tyto údaje je nutné srovnat s údaji zesilovače. Zjednodušeně řečeno - provoz subwooferu bude bezpečný, je-li zatěžovací impedance subwooferu větší než impedance uvedená u zesilovače a současně je-li max. výkon zesilovače menší než max. výkon subwooferu (tato podmínka platí pro jakýkoli subwoofer). Aby subwoofer nebyl zbytečně buzen signálem, který obsahuje i frekvence, které subwoofer nedokáže zahrát, doporučujeme do signálové cesty zařadit pasivní nebo aktivní výhybku (tímto způsobem snížíme intermodulační zkreslení). Tyto výhybky jsou obvykle nutné pro subwoofery s bassreflexovou ozvučnicí. Některé budící zesilovače již mají subwooferové výhybky instalovány uvnitř, a proto není další výhybka, ať už pasivní nebo aktivní, nutná.

### ***Všeobecná obsluha:***

Nejprve subwoofer nainstalujte, poté připojte kabely. Následně zapněte autorádio, taktéž by se měl automaticky sepnout zesilovač. Nastavte hlasitosti a upravte popř. dělicí frekvenci aktivní výhybky.

Subwoofer se dále nijak neobsluhuje.

### ***Údržba:***

Údržbou rozumíme opatrné vyčištění subwooferu od prachu vykartáčováním a překontrolování kabeláže.

### ***Likvidace:***

Subwoofer je možné likvidovat vyhozením do komunálního odpadu, nebo odevzdáním dodavateli systému, který likvidaci zajistí. Subwoofer neobsahuje nebezpečné kovy a materiály.

Na základě zákona č. 477/2001 Sb. o obalech dodavatel systému - Dexon Czech s.r.o. má uzavřenou smlouvu o sdruženém plnění se společností Ekocom a.s. pod klientským číslem EK-F06020790.

© DEXON CZECH s.r.o.  
Zpracoval: Ing. Kamil Toman  
E-mail: [podpora@dexon.cz](mailto:podpora@dexon.cz)